



INFORMATIEBIJEENKOMST

Achterwegviaduct

Een prettige en ongehinderde nieuwe verbinding



33& Waar?

Locatie

<KATWIJK AAN ZEE

Rijn

Valkenburgse Meer

>LEIDEN



Locatie

VALKENBURG

Tjalmastrook

Limespark

HOV halte

N206

Zijhoek-De Woerd



1900

Historische analyse

- Oude Rijn als drager
- Verbinding met open landschap van landbouwgrond
- Valkenburg klein dorps cluster



1960

Historische analyse

- Dorpsuitbreiding
- Aanleg vliegveld Valkenburg
- Verbinding met de Rijn



Historische kaart 1962 (Bron Topotijdreis)

1980

Historische analyse

- Significante uitbreidingen
- Uitbreiding van de infrastructuur met aanleg N206
- Achterweg doorsneden



Historische kaart 1980 (Bron Topotijdreis)

2000

Historische analyse

- Uitbreidingen tussen weg en water
- Realisatie provinciale weg N206
- Link verdwenen



2020

Historische analyse

- Stedelijke verkleuring
- Scherp contrast



U
S
& Ontwikkelingen
in het gebied

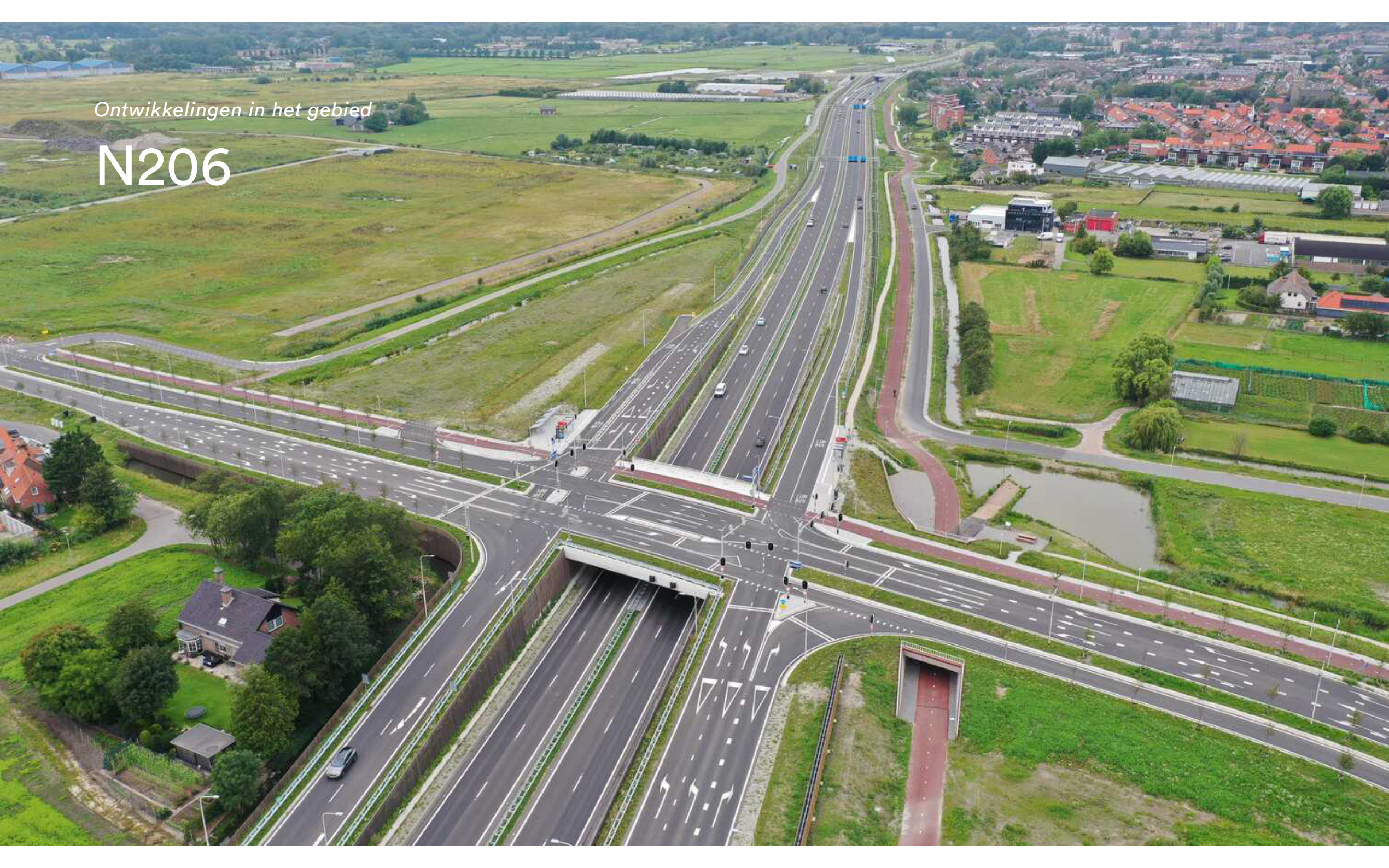
Ontwikkelingen in het gebied

N206



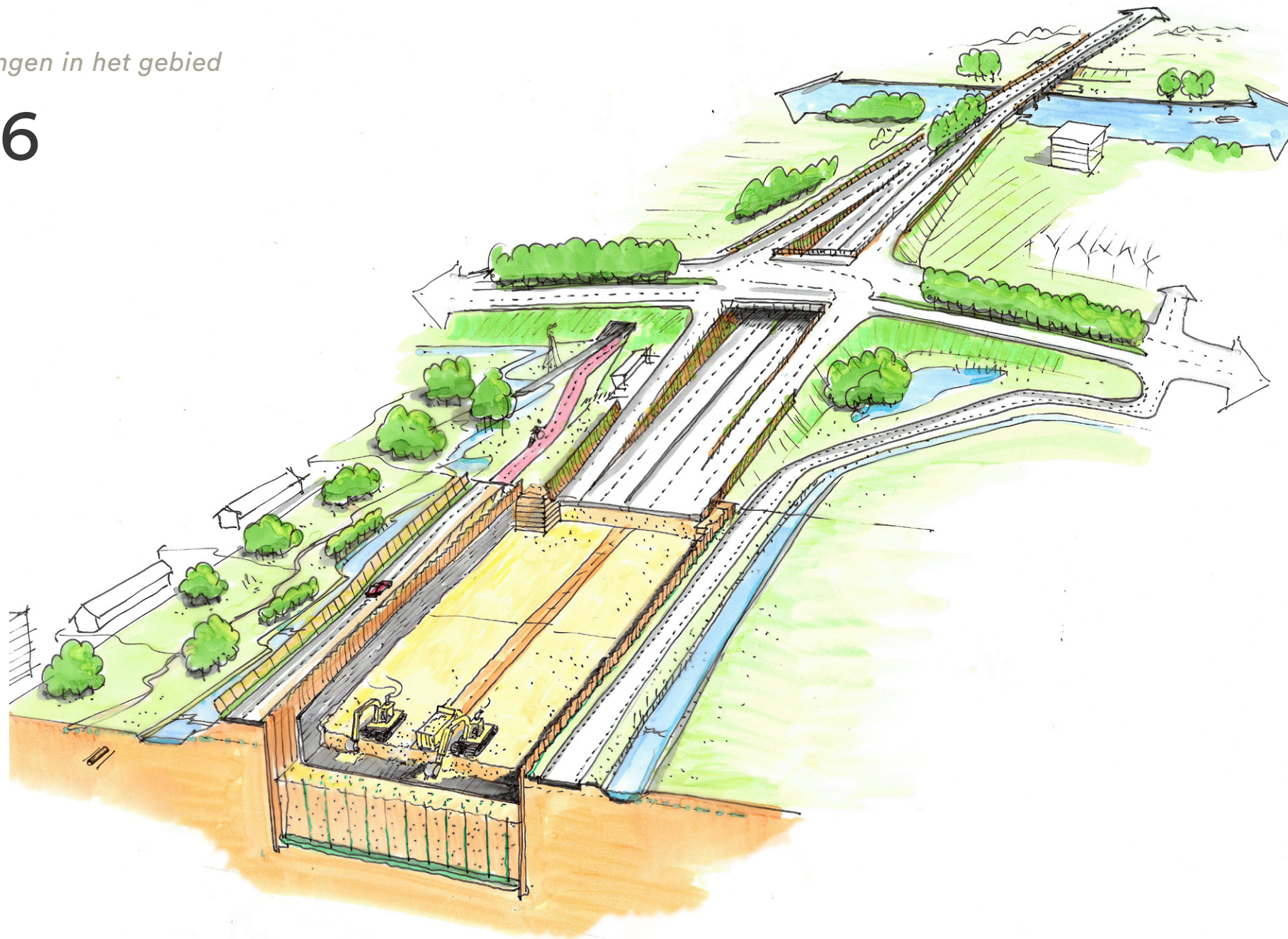
Ontwikkelingen in het gebied

N206



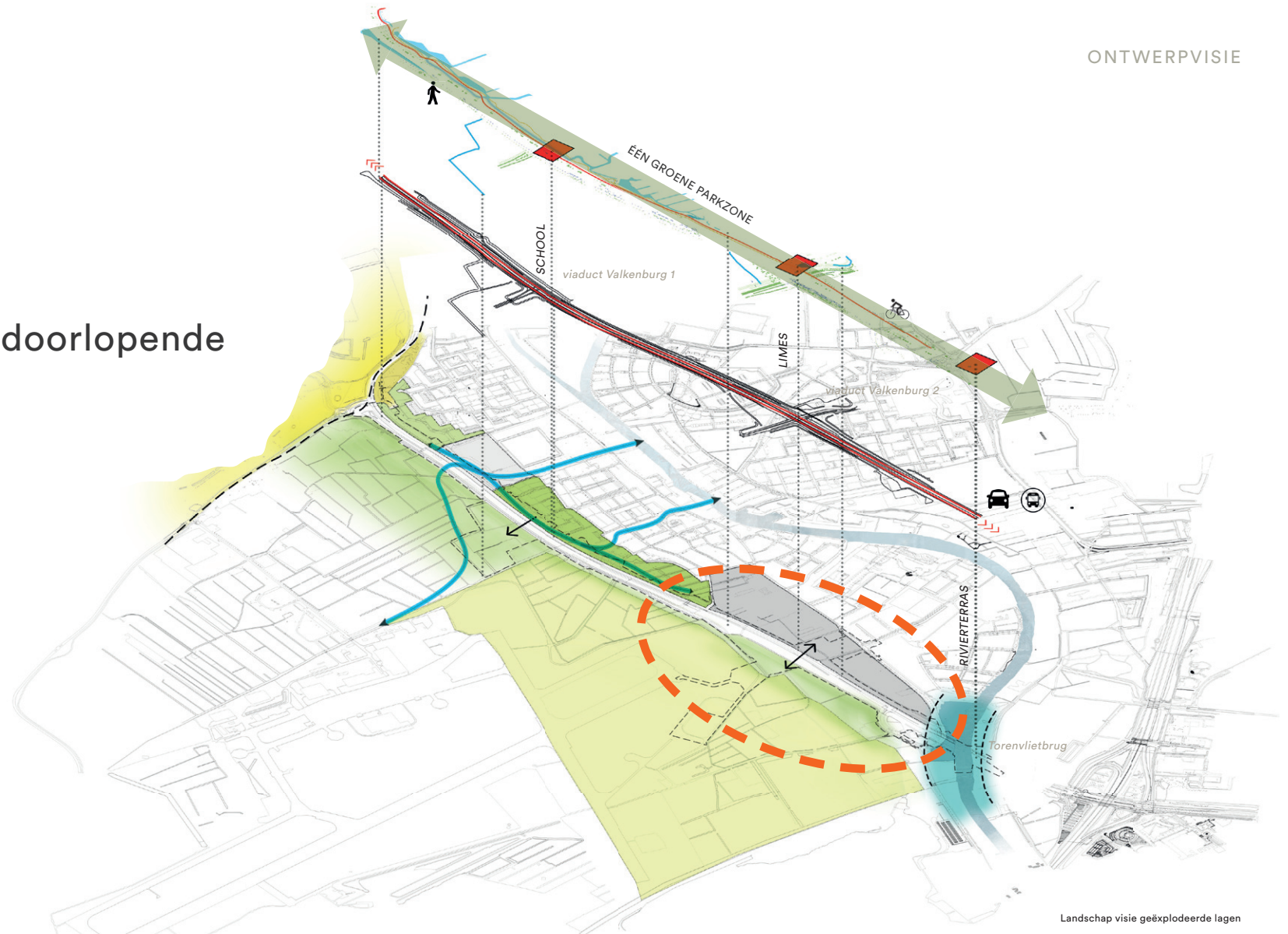
Ontwikkelingen in het gebied

N206



N206

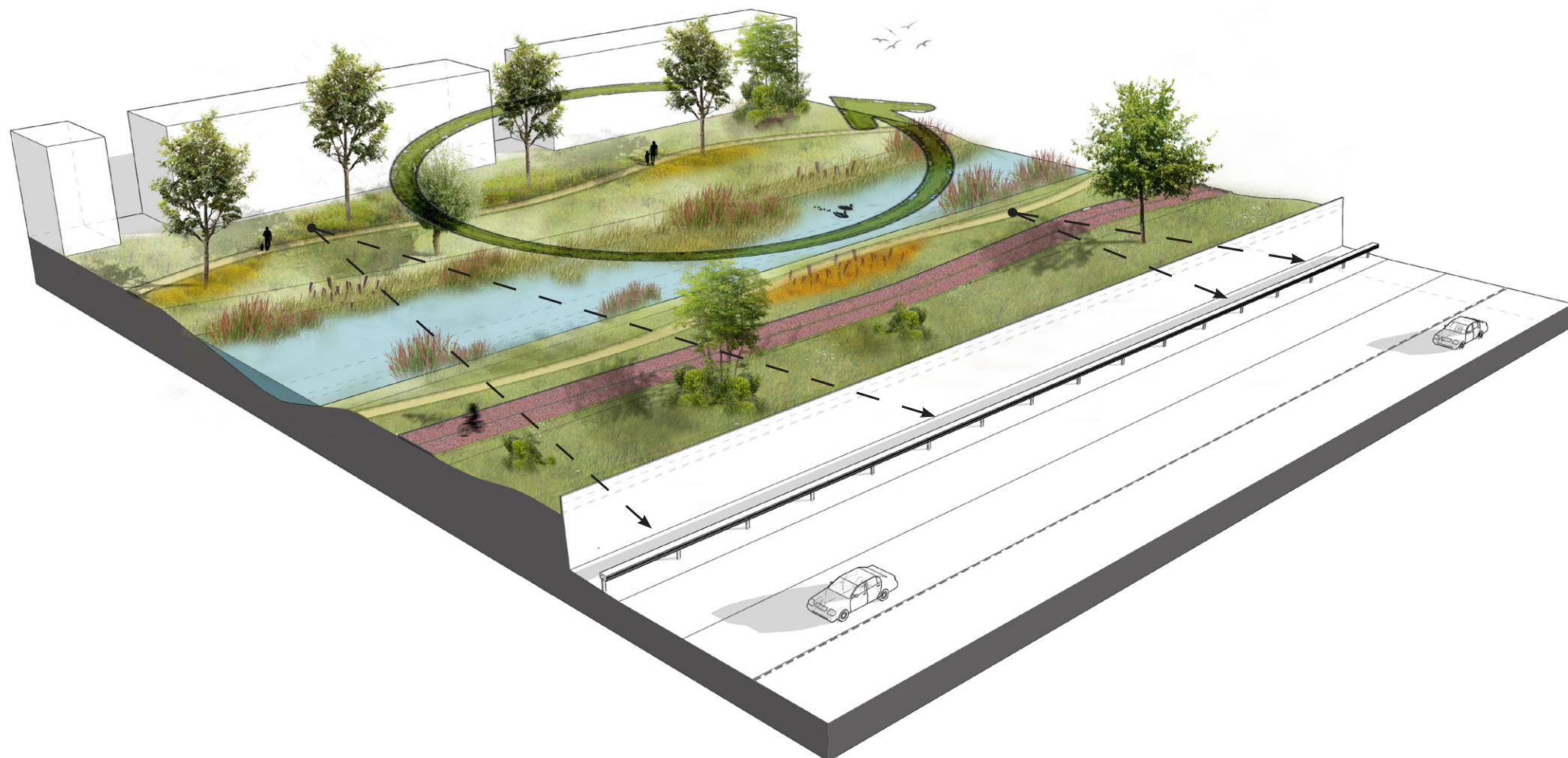
- Ontwikkelingen van een doorlopende parkzone



Landschap visie geëxplodeerde lagen

Ontwikkelingen in het gebied

N206



Eén park één landschap.

HOV



Duinvallei

- Duinlandschap
- Entree van Katwijk
- Verbinding Katwijk-Rijnsburg
- Hoogteverschillen
- Mobiliteitshub

Mient Kooltuin

- Polderlandschap
- Bestaande erven
- Recreatiezone

Valkenhorst

- Centrumdorpse rand
- Oude Broekweg
- Plein met commerciële voorzieningen
- Natuurinclusieve hub

Valkenhorst-Oost

- Historisch landschap
- Recreatieve historische hub
- Limespark

Leiden

- Stedelijk landschap
- Cultuur en educatie hotspot
- Medisch en commercieel centrum

Ontwikkelingen in het gebied

HOV-lijn

Visie

Naadloze route

- Geleidelijke overgangen over het hele tracé (lengteprofiel)
- Gradiënten in het dwarsprofiel zo dat geen harde grenzen (eigendommen) ontstaan
- Eenduidige materialisatie in asfalt, objecten verlichting



Ontwikkelingen in het gebied

HOV-lijn

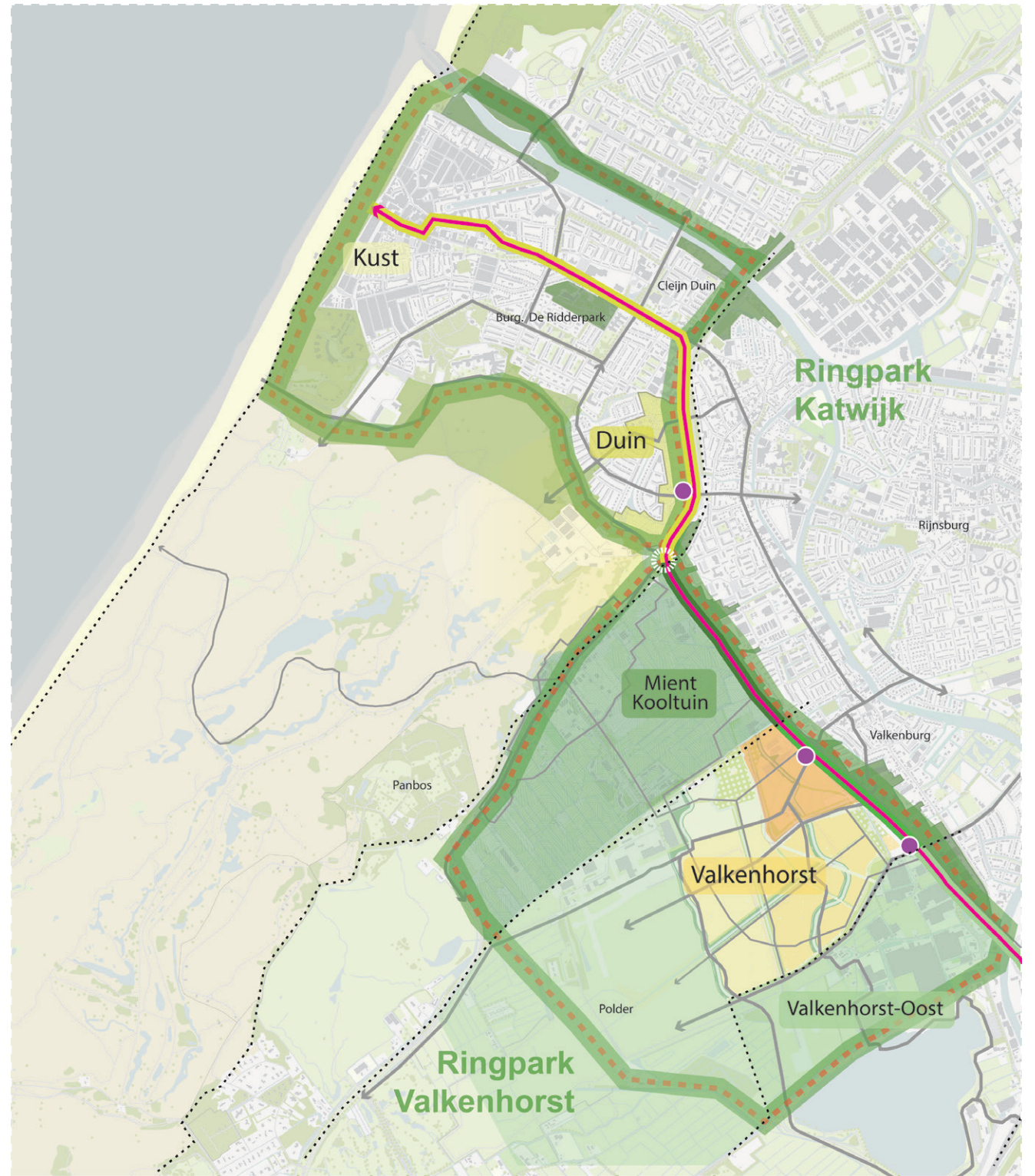
Visie

HOV-lijn

input ringparken voor uitwerking
deelgebieden is leidend

- groenstructuur met recreatieve (vrijliggende paden) cruciaal bij Duin (westzijde HOV-tracé)
- maar niet ter hoogte van Mient Kooltuin, Valkenhorst, Valkenhorst-Oost.

de haltes(hubs) krijgen een eigen
identiteit



Ontwikkelingen in het gebied

Valkenhorst



Locatie Achterwegviaduct



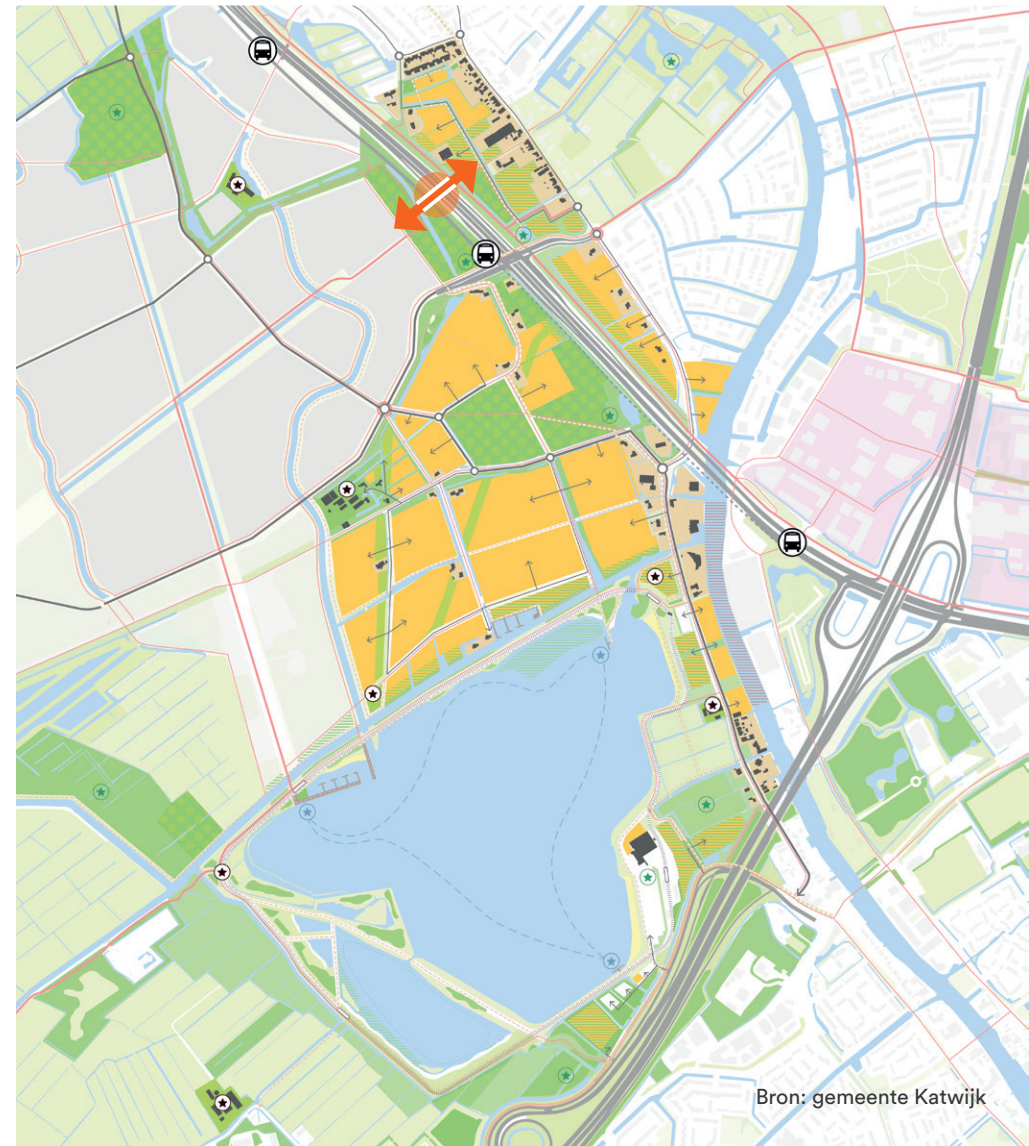
Nieuw Valkenburg, Stedenbouwkunsig raamwerk Noordelijk Deel.
KCAP architecten, mei 2020.

Limesbuurt, Valkenhorst, Zijlhoek de Woerd

- Grote stedelijke uitbreidingen
Valkenhorst, Limesbuurt,
Zijlhoek de Woerd



Locatie Achterwegviaduct

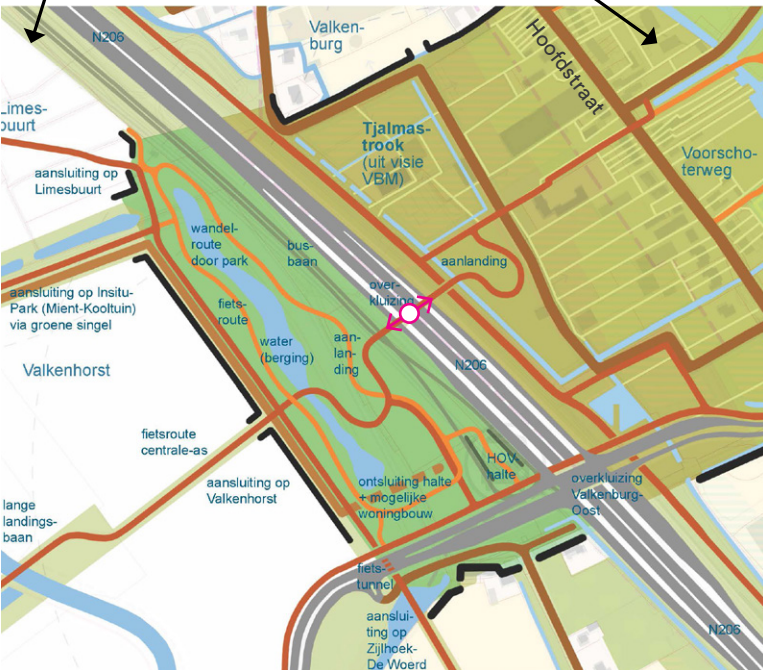


Ontwikkelingen in het gebied

Limesbuurt, Valkenhorst, Zijlhoek de Woerd



Locatie Achterwegviaduct

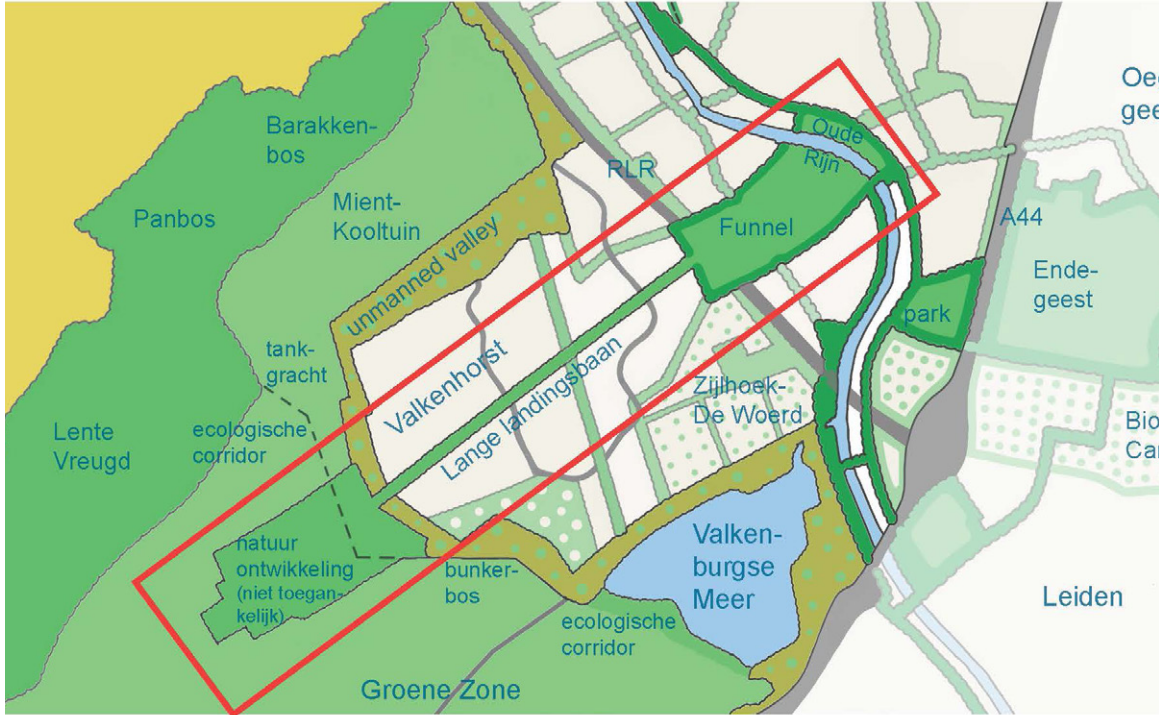


Ontwikkelingen in het gebied

Funnel & lange landingsbaan

Het viaduct is een belangrijke verbinding tussen de (nieuwe) woongebieden en de voorzieningen in de funnel.

FUNNEL EN LANGE LANDINGSBAAN ALS EEN VERBINDEND ELEMENT TUSSEN ALLE ONTWIKKELINGEN



33& Een nieuwe
ongehinderde
verbinding!

Nieuwe ongehinderde verbinding

Achterweg-viaduct

- Nieuwe ongehinderde verbinding richting de voorzieningen in de funnel.
- Ontlasten van druk Torenvlietweg in toekomstige situatie
- Prettige, veilige, en ondergehinderde verbinding voor voetgangers en fietsers.
- Optimalisatie en integratie binnen verschillende niveaus van het fietsnetwerk.



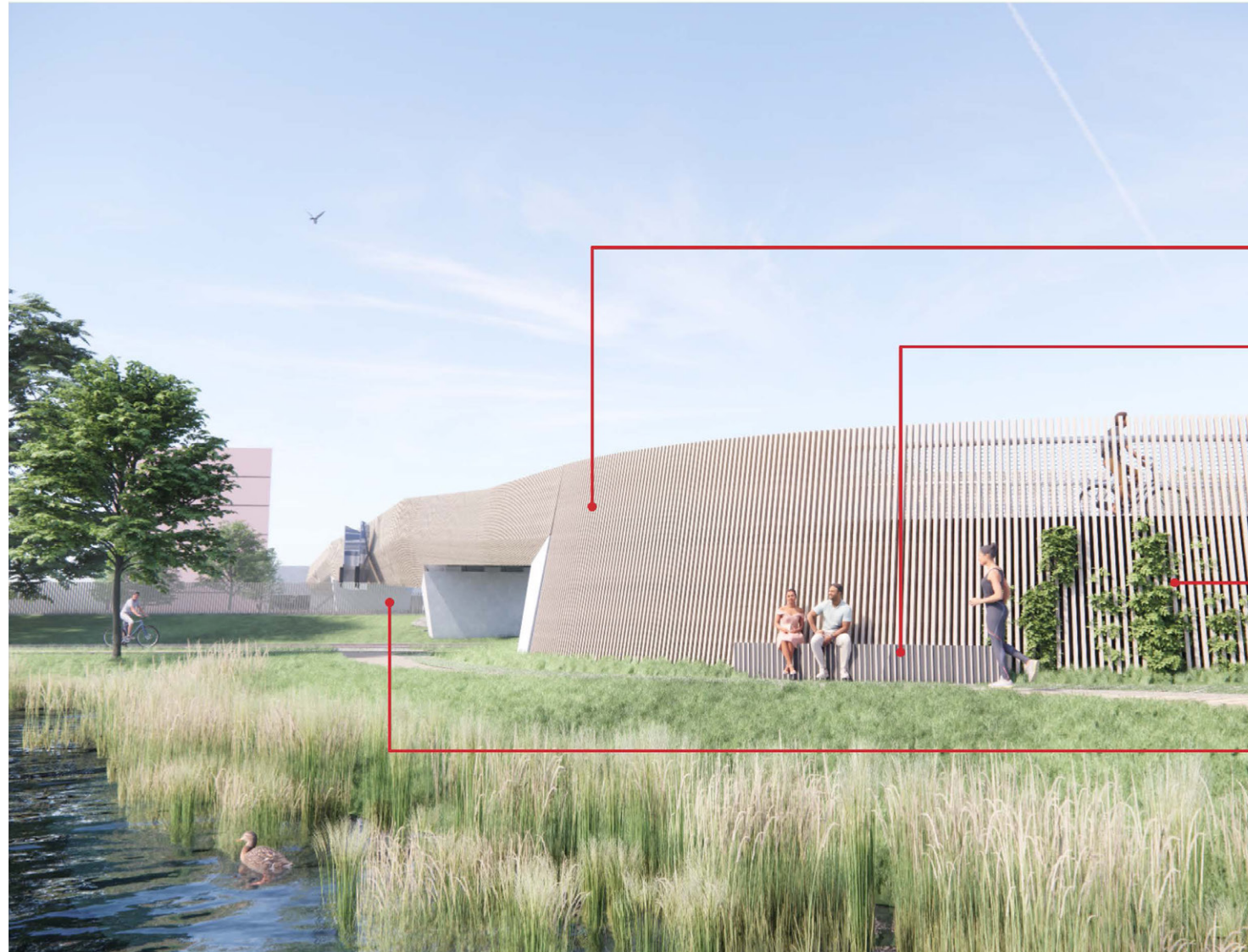
- groen
- water
- archeologisch gebied
- weg
- HOV Verbinding
- stedelijke ontwikkelingen
- regionaal snelfietsnetwerk
- hoofdfietsnetwerk Katwijk
- ontsluitend netwerk
- mogelijke fietsverbindingen
- wandelpad
- ◁ uitzicht
- toekomstige gebouwen



33& Uitgangspunten

Uitgangspunten

Constructieve familie Broekweg



Lamellen na landhoofd als rechte elementen doorzetten.

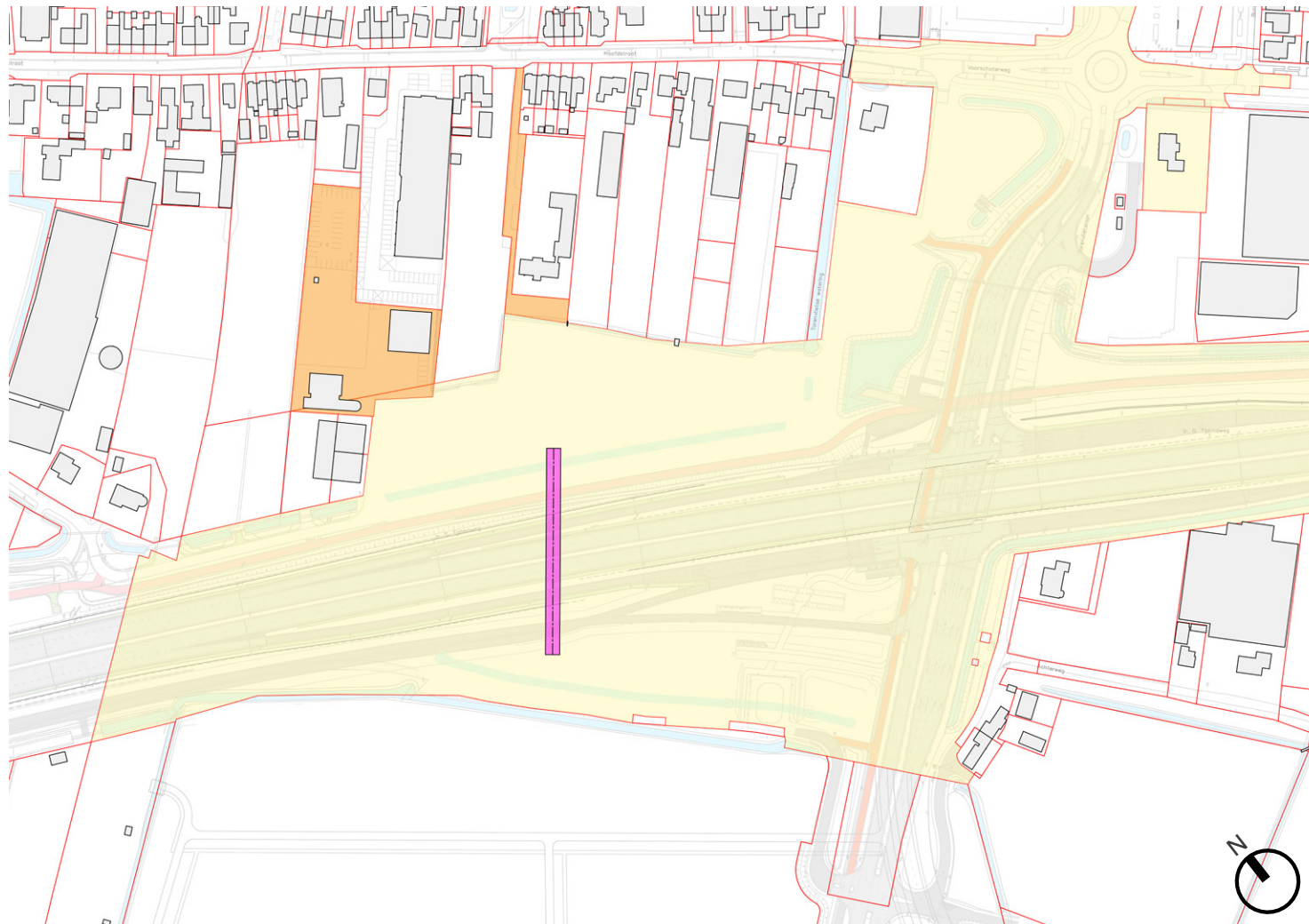
Bankje uitvoeren als meubilair opgave landschapsarchitect.

Klimplanten vanaf 15meter vanaf landhoofd.

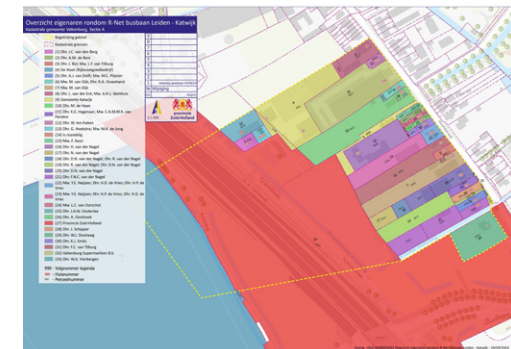
Lamellen N206 afzagen tot 100 mm rondom brugsnede.

Uitgangspunten

Eigendom



- Locatie viaduct
- Eigendom PZH
- Eigendom Gemeente Katwijk

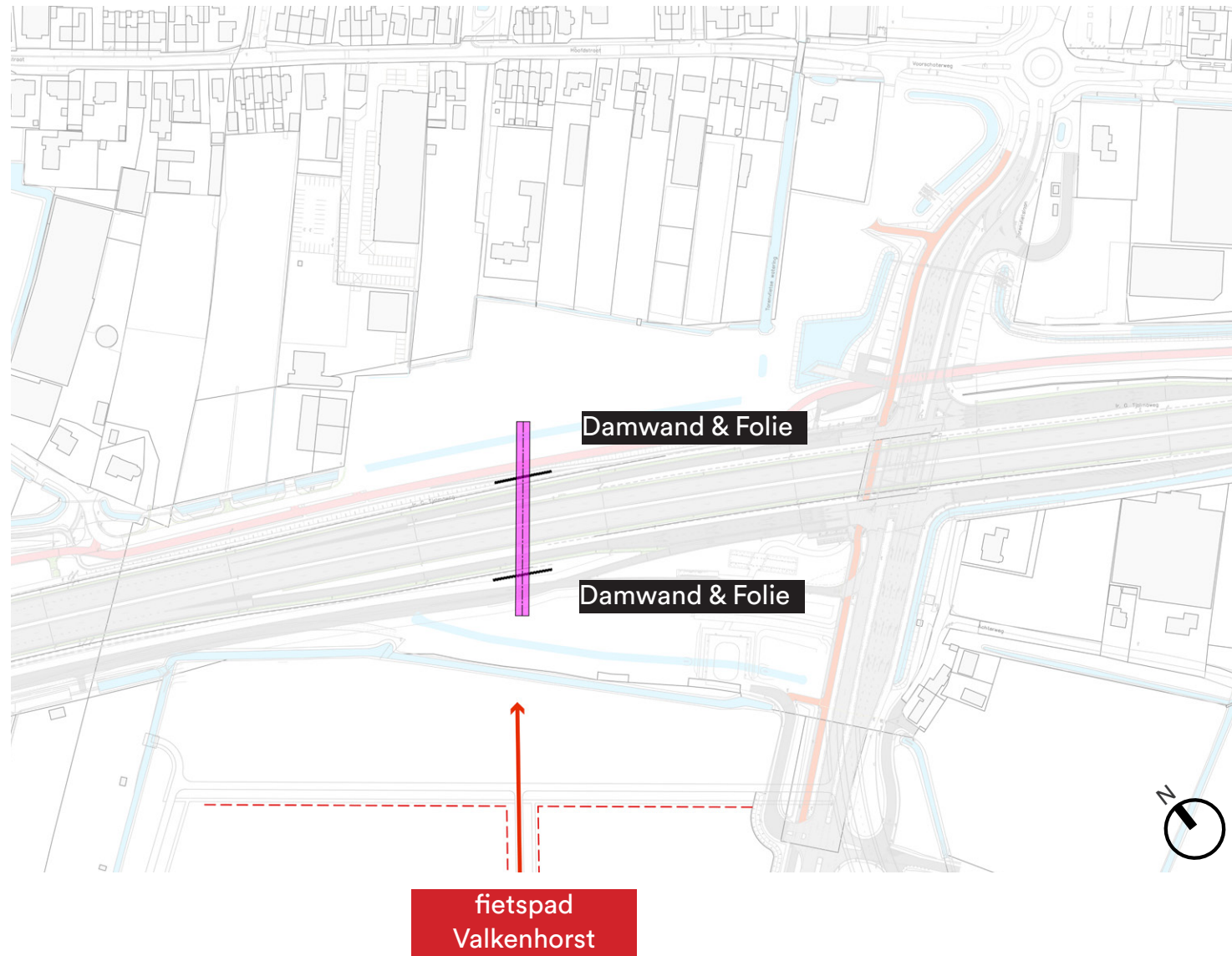


OGZ 42000C0242 Overzicht eigenaren rondom R-Net busbaan Leiden - Katwijk

UITGANGSPUNT

- Achterweg- Viaduct wordt gerealiseerd binnen de eigendomsgrenzen van de Provincie Zuid Holland en de gemeente.

Damwand & folie

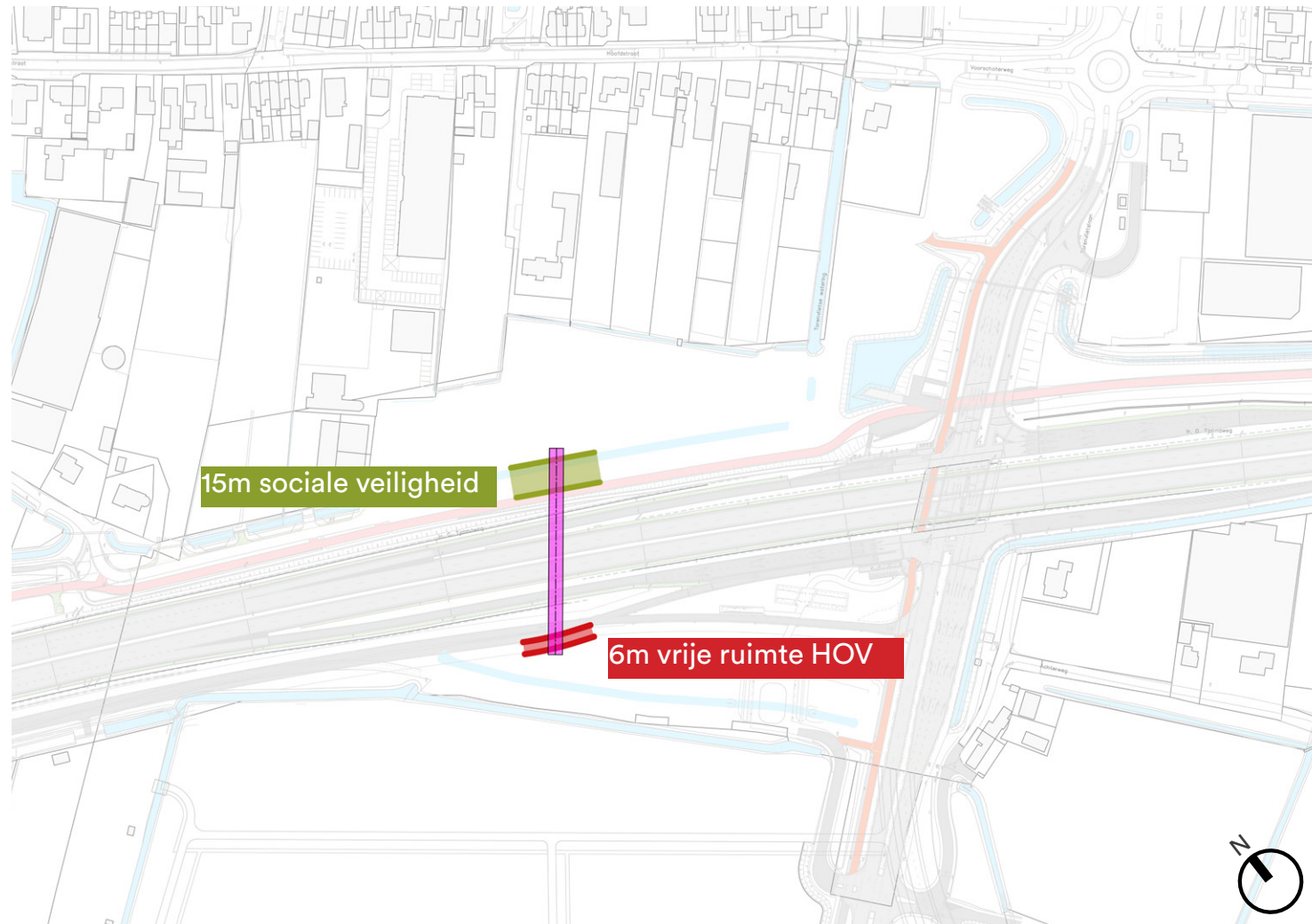


- Locatie viaduct
- Begrenzing damwand en folie
- ➔ Toekomstig fietspad Valkenhorst in verlengde Lange landingsbaan

UITGANGSPUNT

- De hoofdo overspanning van het viaduct moet breder dan de folieconstructie 50,94m
- Locatie viaduct & damwand in verlengde Lange Landingsbaan

Veiligheid

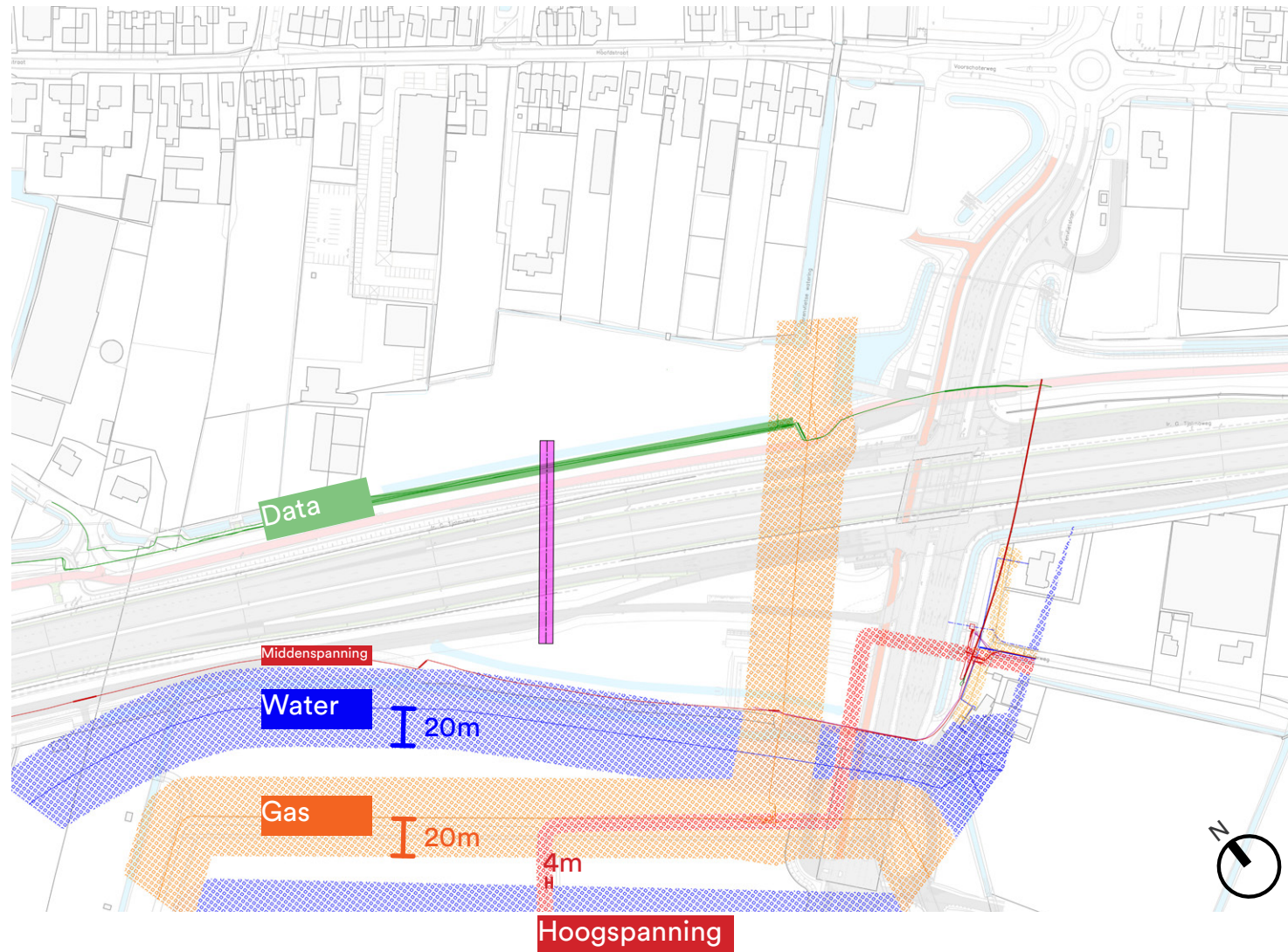


- Locatie viaduct
- Vrije zone 15m sociale veiligheid
- Vrije zone 6m

UITGANGSPUNT

- Minimaal 15m afstand vanaf snelfietspad onder viaduct voor sociale veiligheid.
- 6m vrije ruimte langs HOV-baan met 4.6m doorrijhoogte

Kabels & leidingen



- data
- gasleiding [20mx2]
- waterleiding [20mx2]
- hoogspanning [4mx2]
- middenspanning

UITGANGSPUNT

De fundering en het talud van het viaduct moeten bij voorkeur landen buiten het buffergebied van K&L anders moet er gezocht worden naar andere technische oplossingen.

Uitgangspunten

Constructie



CONSTRUCTIEDIKTE

- Boven N206: min. 1.80m
- Boven HOV & fietspad: min. 0.6m



BREEDTES

- Voetpad 1,80m
- Fietspad 3,50m +0,5m schampstrook
- 0.5m constructiebreedte beide zijdes



PROFIEL VAN VRIJE RUIMTE HOOGTES

- Boven rijbaan/busbaan: min. 4,60m
- Boven voetpad&fietspad: min. 2,60m
- extra buffer 125mm



HELLINGSPERCENTAGE:

max. 4%



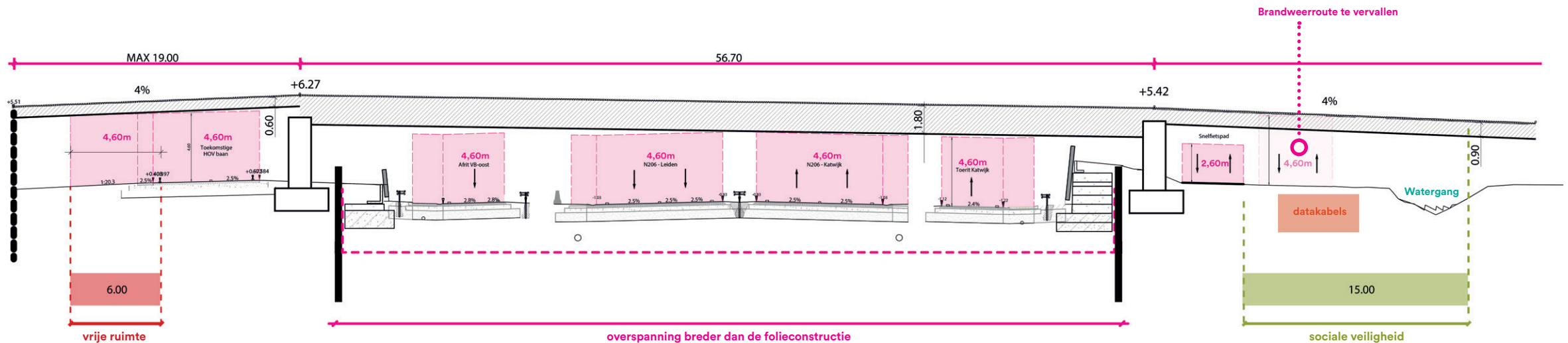
LOCATIE & ORIENTATIE:

richting de lange landingbaan



BENODIGDE AFSTAND:

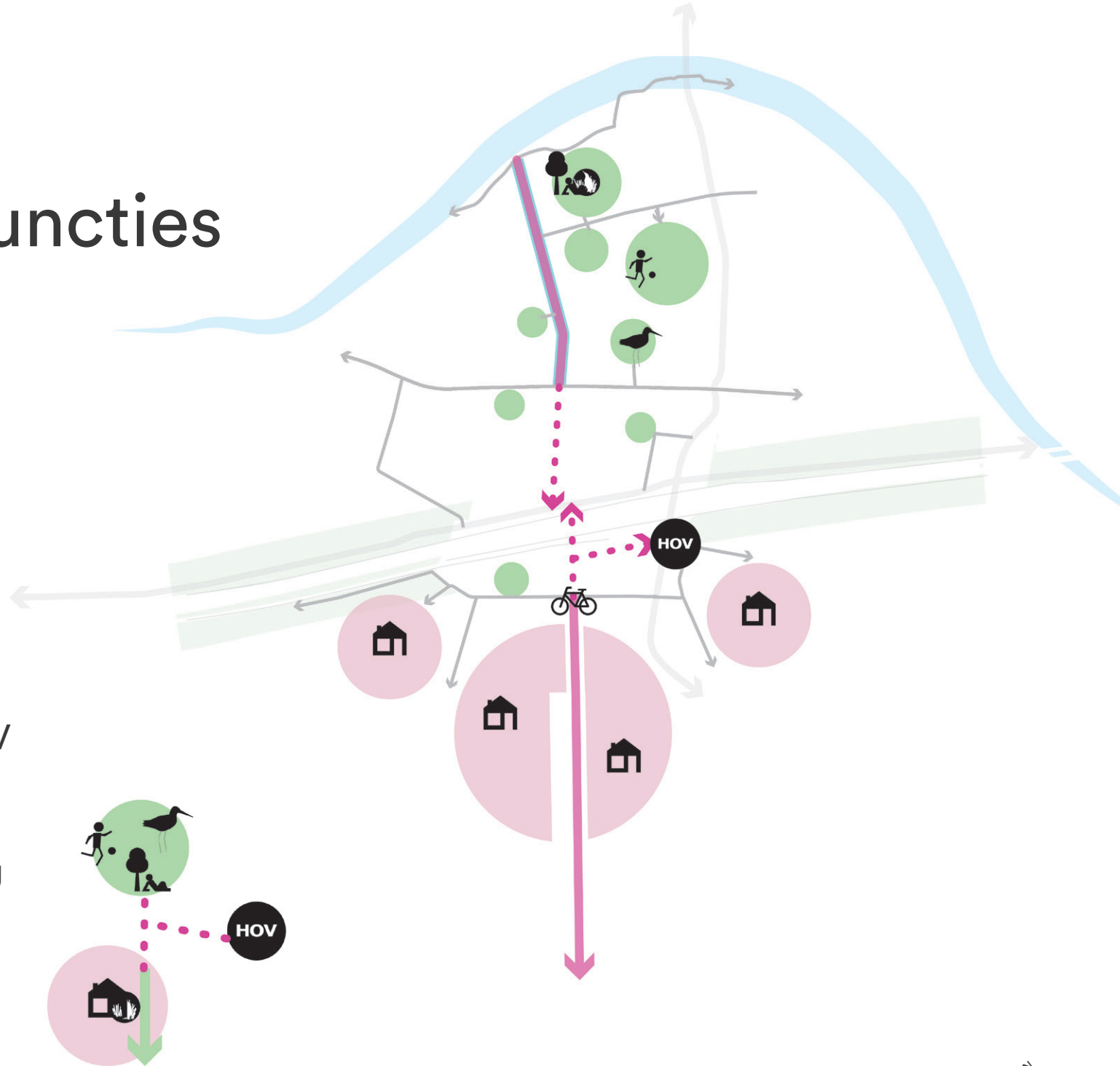
Onder het viaduct een afstand van 15 meter vanaf het snelfietspad tot aan het talud/keerwand voor sociale veiligheid.



U
S
& Ontwerp principes

1- Verbinden van functies

- Een logische nieuwe verbinding tussen de nieuwe wijken en (sport) voorzieningen
- Aantakken op de snelfietsroute en lokale fietsverbindingen. Van de oude Rijn, sport, park naar woongebied
- Het fietspad sluit aan op de HOV halte
- Uitgangspunt is om in de toekomst een directe verbinding met de Hoofdstraat mogelijk te maken.



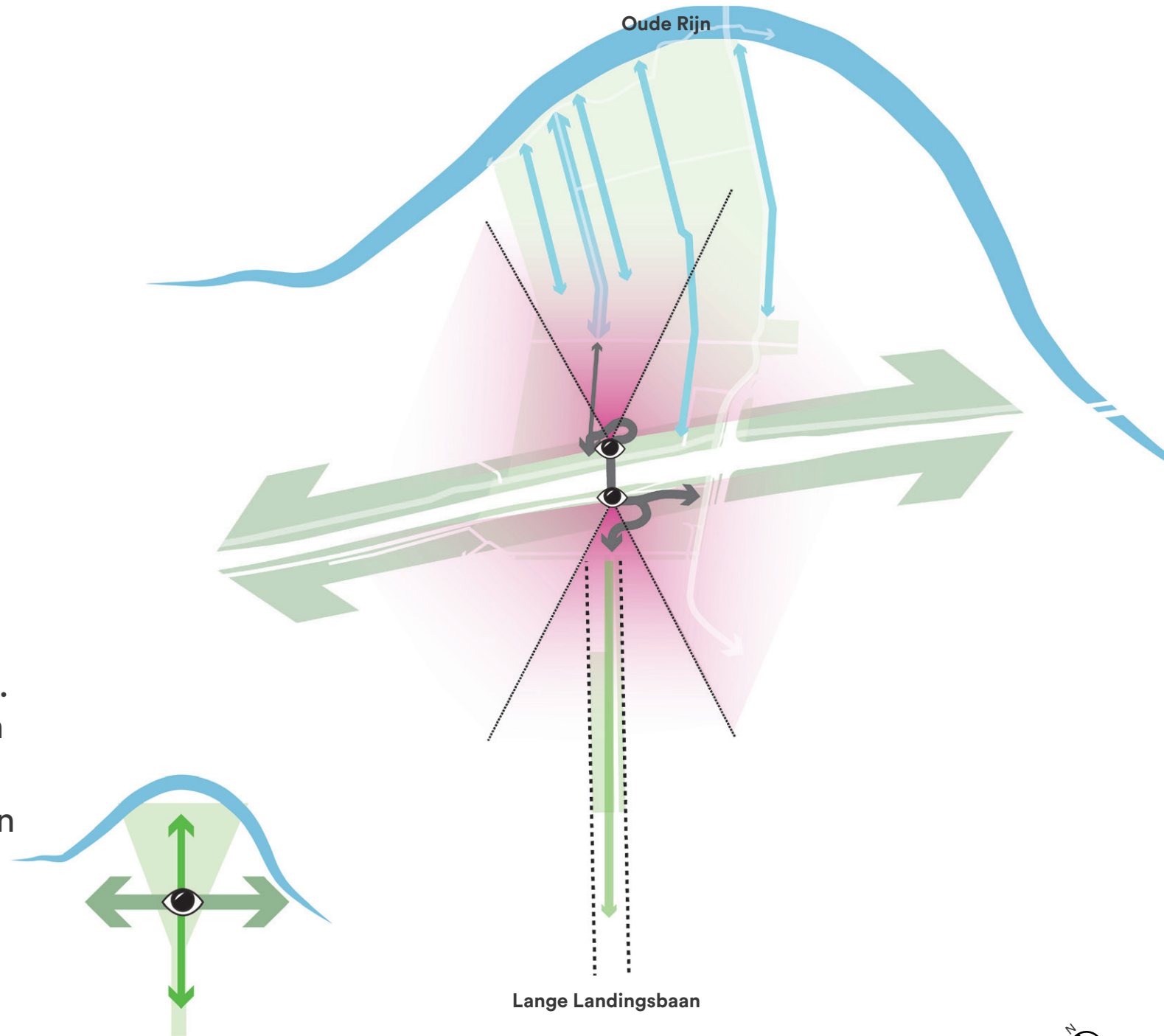
2- Ontvlechten routes

- De verschillende weggebruikers (fiets, voetganger, brandweer/ auto) worden waar mogelijk van elkaar gescheiden voor een prettige, veilige, en ongehinderde routebeleving.
- Kruisingen tussen langzaam en snel verkeer worden waar mogelijk gemeden.



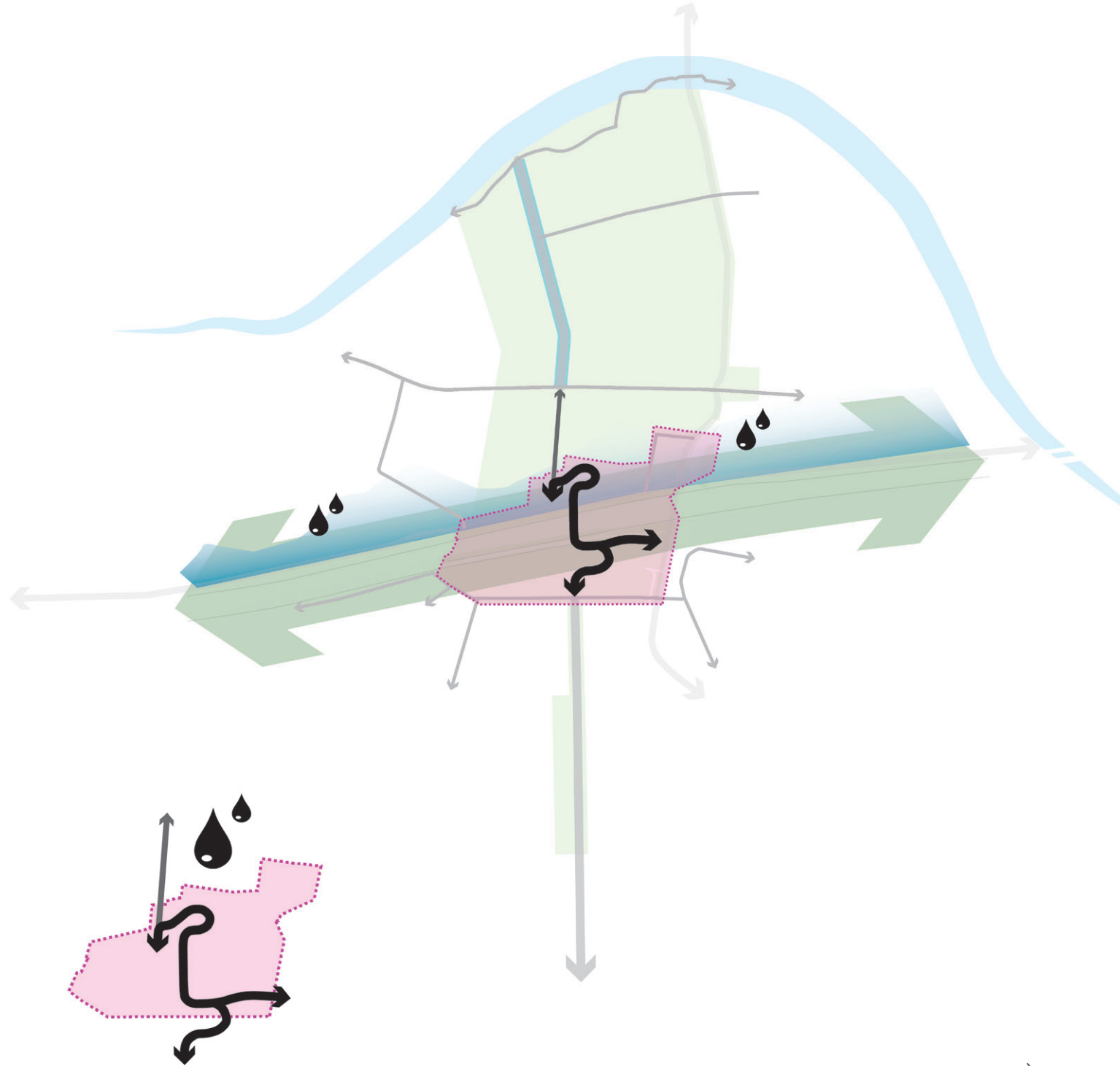
3- Integreren

- Het landingsgebied van het viaduct is onderdeel van de funnel/groene scheg en wordt geïntegreerd in deze hoofdgroenstructuur.
- Aan beide zijden van de N206 wordt het viaduct ingepast in een samenhangende parkzone. Uitgangspunt is het maken van een verbindend park.
- Zicht op de lange landingsbaan wordt vormgegeven ter orientatie van de fietser en voetganger. Dit zicht wordt ondersteund met een markant uitzichtpunt.



4- Robuust

- Nu al maatregelen opnemen voor de toekomstige situatie (waterberging, etc.).
- Bouwen binnen de provinciale en gemeentelijke grenzen.
- Uitgaan van de eindsituatie.



Visie: Landen in een samenhangende parkzone

Achterweg-viaduct

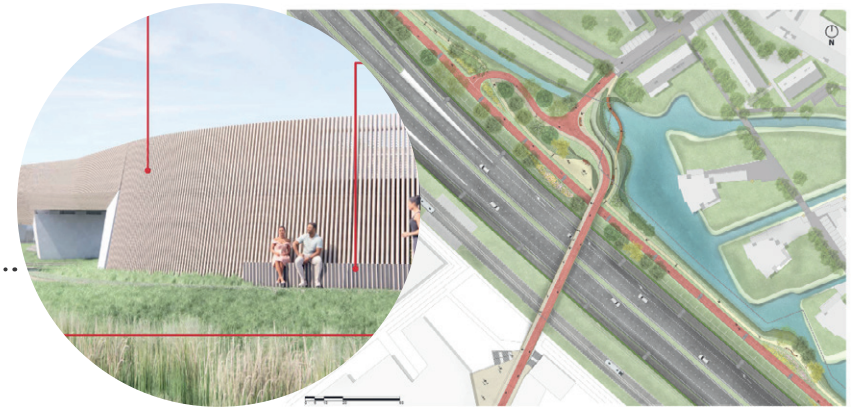


Valkenhorst in de toekomst:
5.600 woningen en maatschappelijke en commerciële voorzieningen

mogelijke verbinding met toekomstige wijk van Valkenhorst



Het Limes Park:
groene-blauwe buffer tussen N206 en Valkenhorst



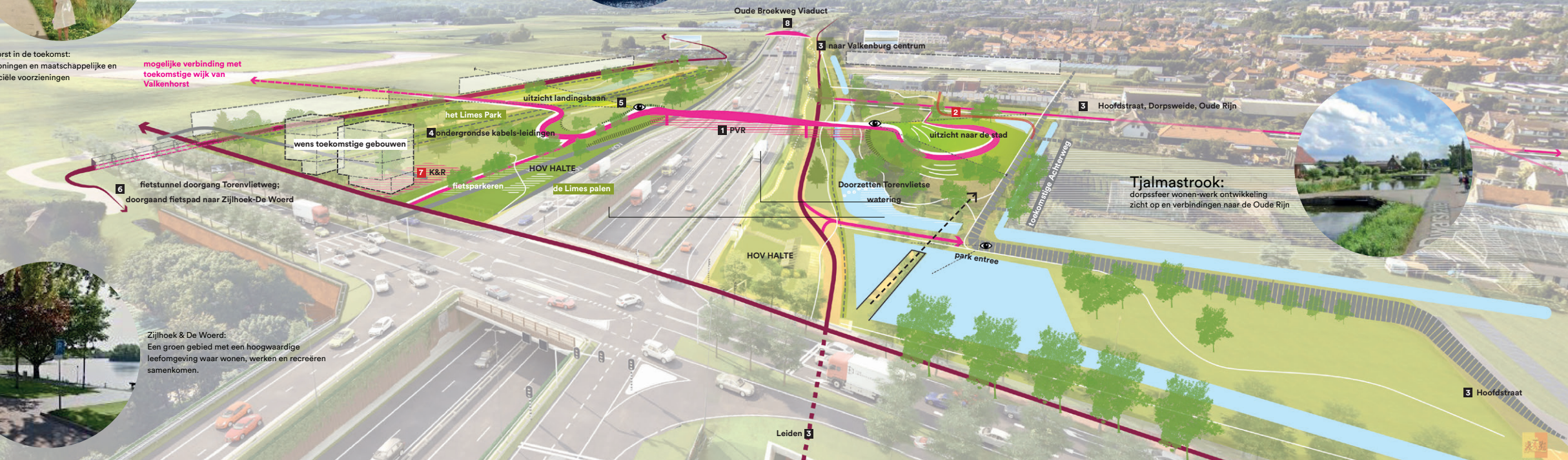
Familie Oude Broekweg viaduct



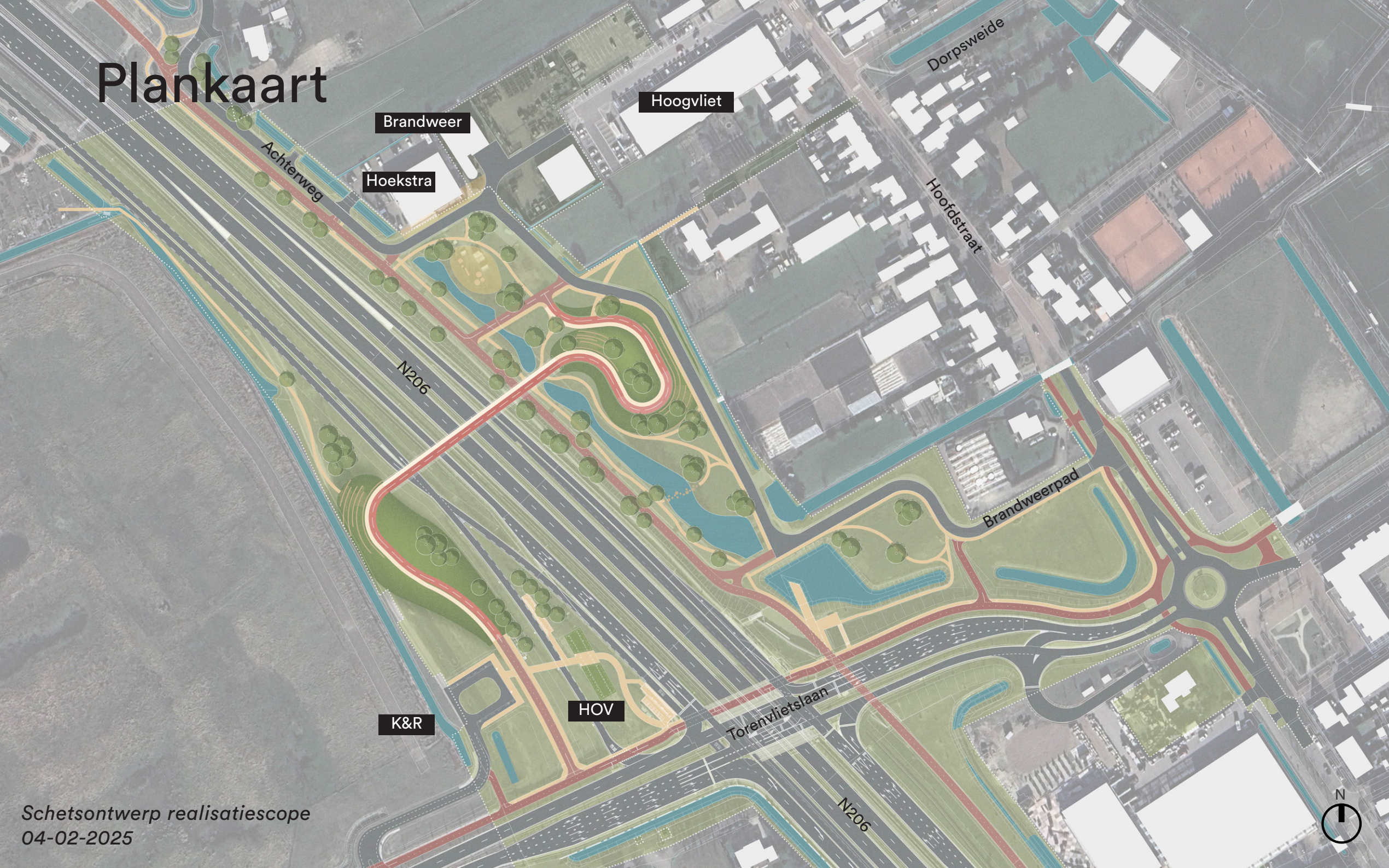
Zijlhoek & De Woerd:
Een groen gebied met een hoogwaardige leefomgeving waar wonen, werken en recreëren samenkomen.



Tjalmastrook:
dorpsfeer wonen-werk ontwikkeling
zicht op en verbindingen naar de Oude Rijn



Plankaart



Brandweer

Hoekstra

Hoogvliet

Dorpsweide

Hoofdstraat

Achterweg

N206

Brandweerpad

K&R

HOV

Torenvietslaan

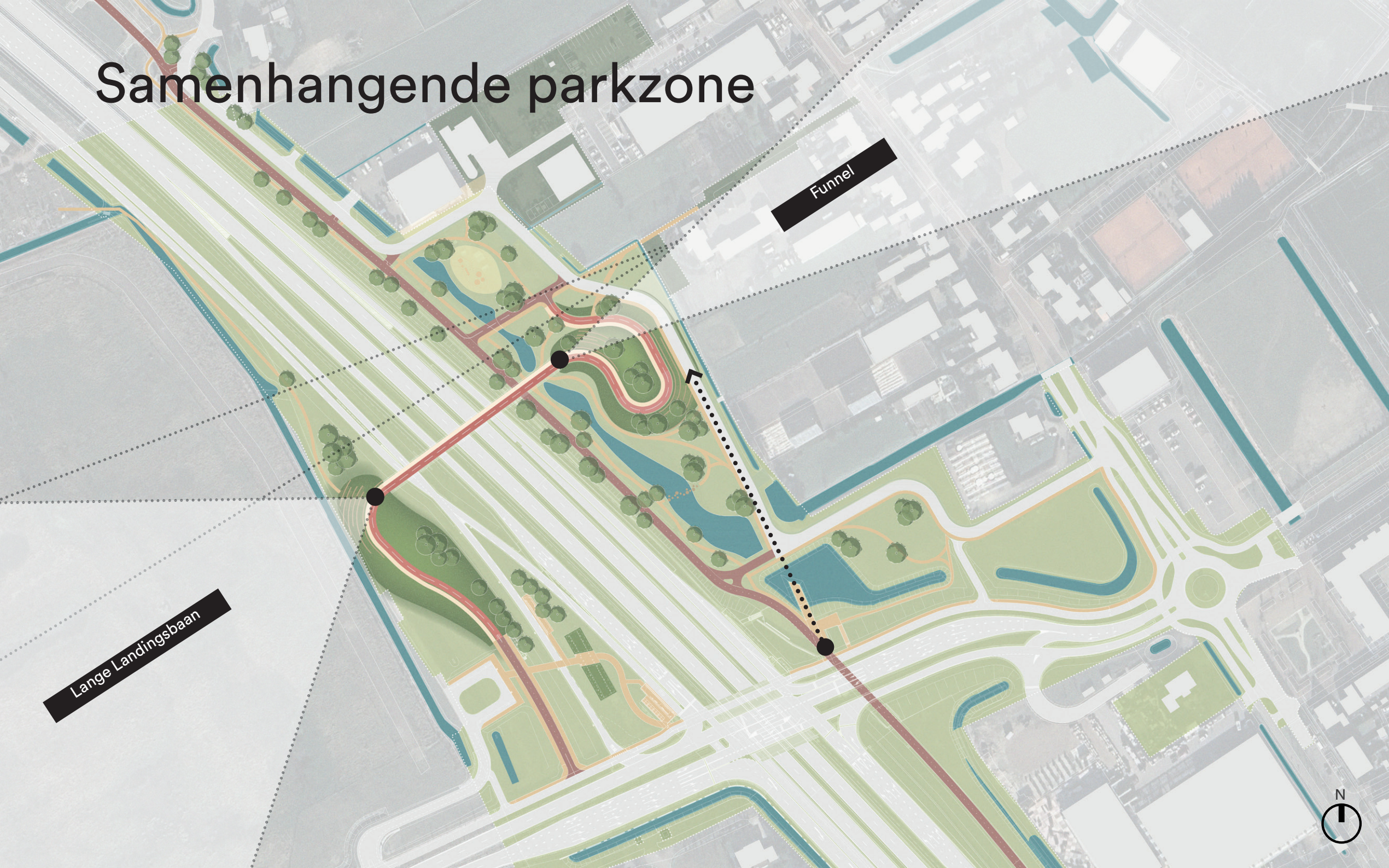
N206



Samenhangende parkzone



Samenhangende parkzone







Funnel

Lange Landingsbaan



Water

-  water bestand
-  water nieuw
-  brug
-  duiker



Routes

-  snelfietspad
-  fietspad
-  wandelpad
-  gemengd verkeer



Brandweer

Hoogvliet

Hoekstra

Achterweg

Dorpsweide

Hoofdstraat

N206

Brandweerpad

K&R

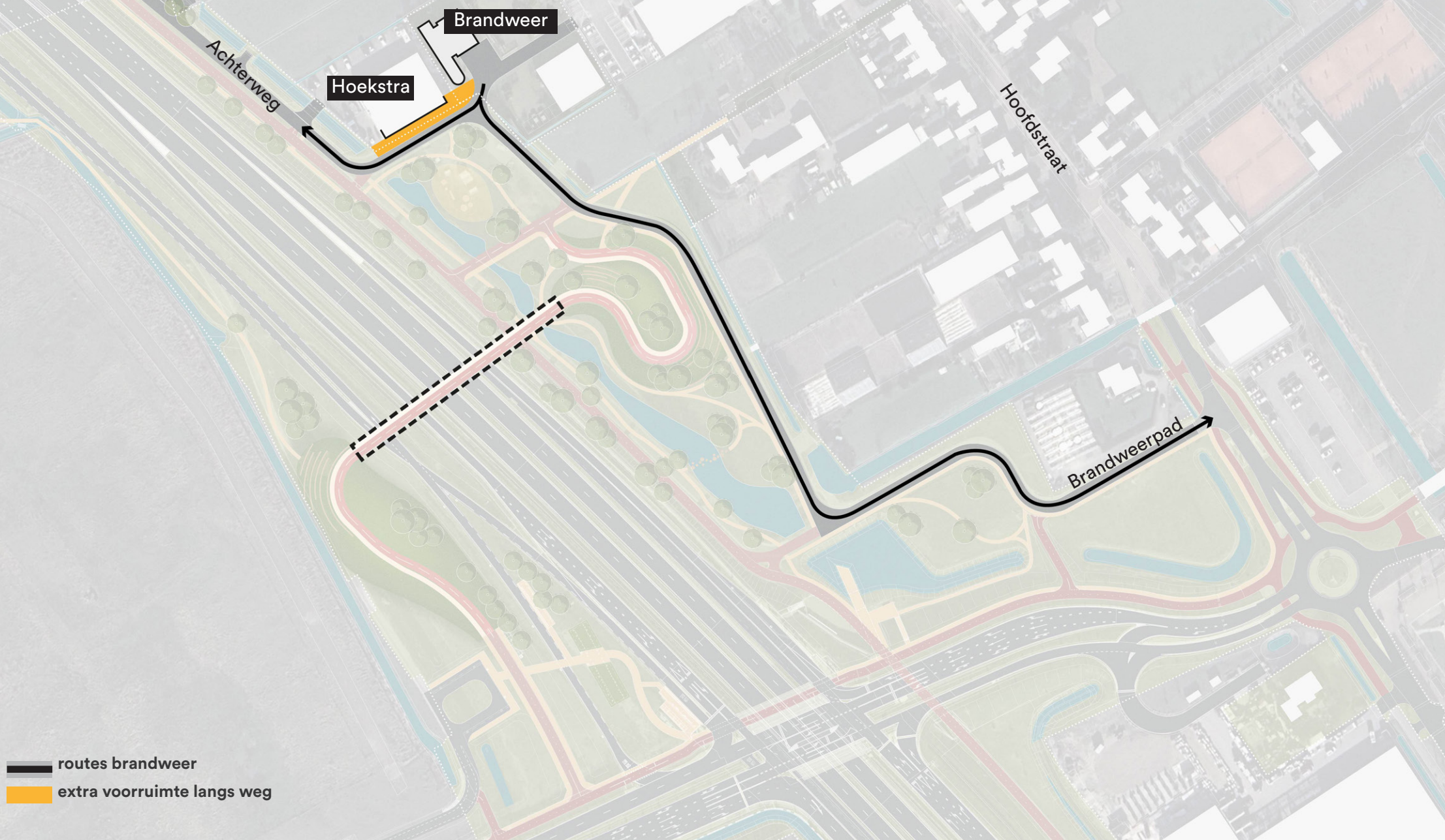
HOV

Torenvlietslaan

N206

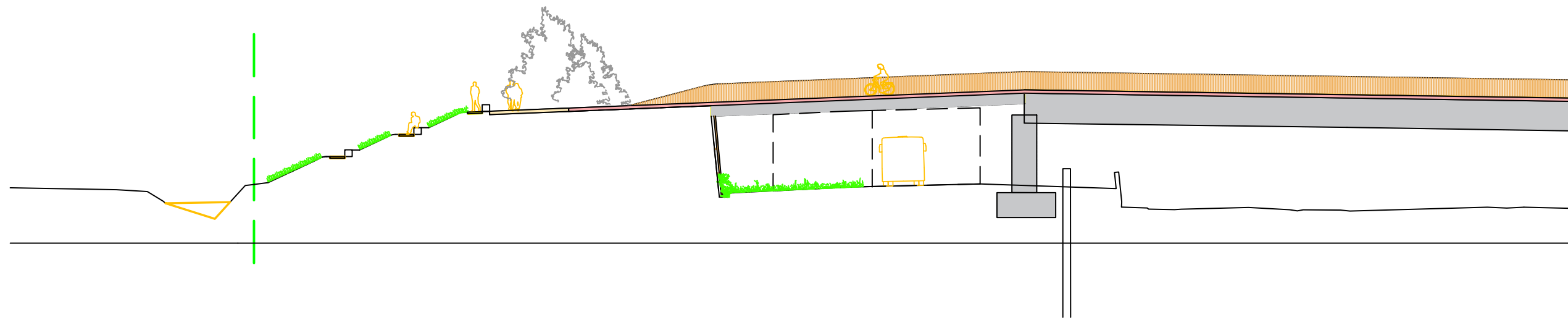


Brandweer

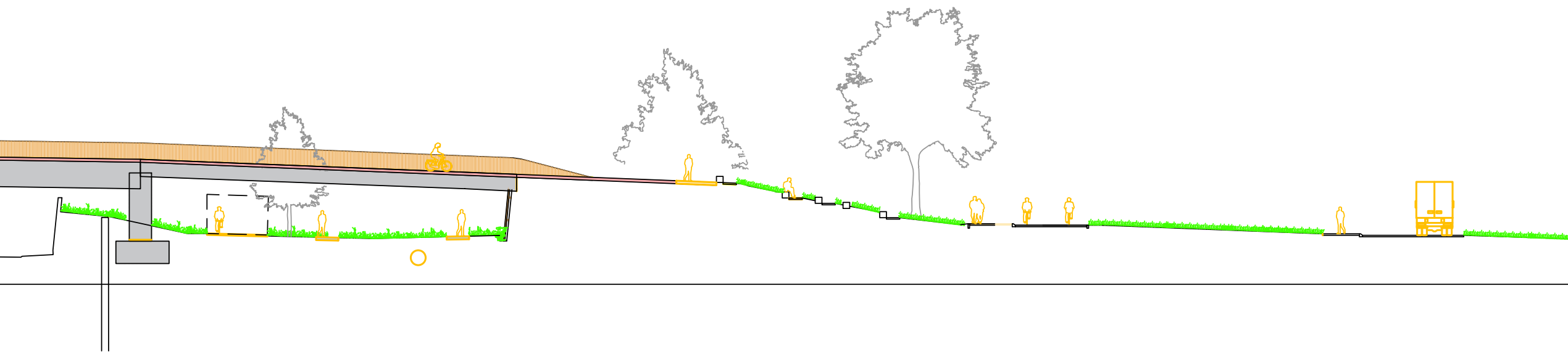


- routes brandweer
- extra voorruimte langs weg

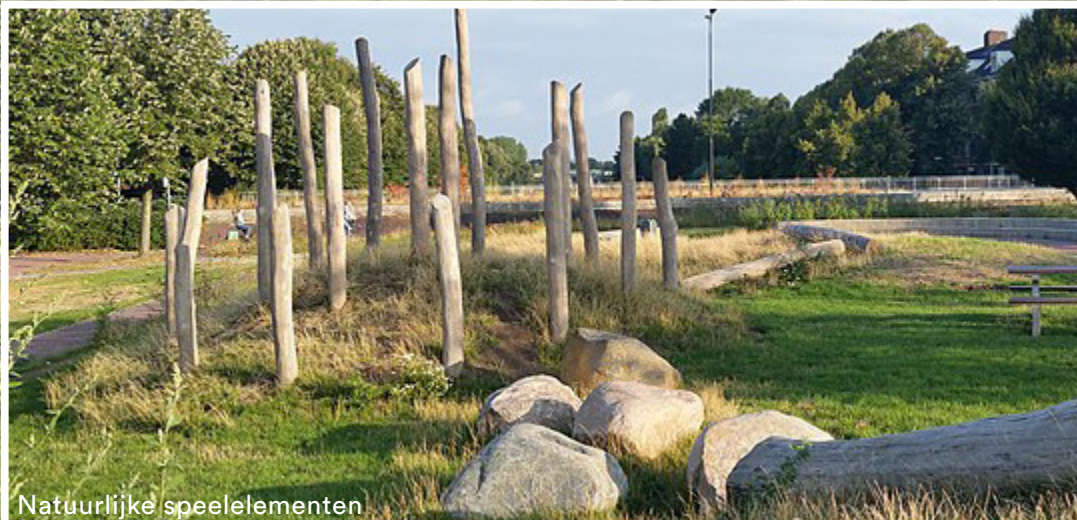
Zuidzijde



Noordzijde



Speelvoorzieningen



Plek voor ontmoeting



Groen talud, beloopbaar

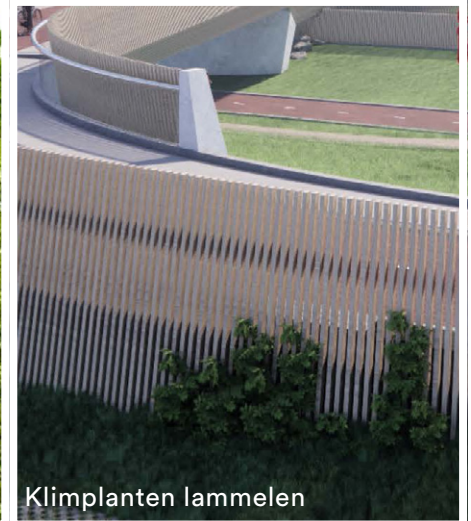


Toepassing kunst in park

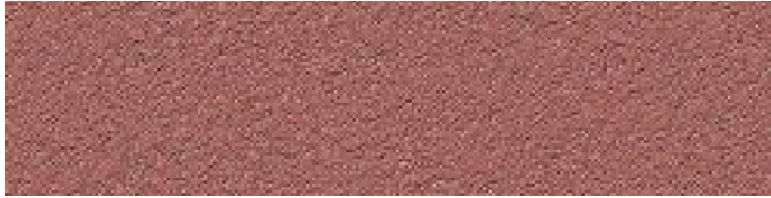


Markant trapelement met zitmogelijkheid

Groen



Materialen



33& Wat ziet u nog graag terug?

33& Vervolg

Planning

- Najaar 2024: 1-op-1 gesprekken stakeholders
- 4 februari 2025 informatieavond
- Voorjaar 2025: 1-op-1 gesprekken stakeholders met het Schetsontwerp op tafel
- Klankbordgroep Bereikbaarheid 5 februari
- Begin/medio april 2025 een bijeenkomst met het Voorlopig Ontwerp, waarin we terugkoppeling geven op ontwerpproces en hoe omgegaan met feedback van 4 februari.
- April/mei: Start BOPA-procedure voor de ruimtelijke inpassing.
- Juni/Juli 2025: mogelijk het investeringsbesluit in de gemeenteraad.



B&S & Bedankt

Heeft u vragen of opmerkingen?